

DAFTAR PUSTAKA

- Asshidiqi, A. B. I. H., Puspitasari, N. I. A. B., & Kunci, K. (n.d.). *Classification System-Mining Industry (HFACS-MI)*. Semarang. Universitas Diponegoro.
- Ergai, A., Cohen, T., Sharp, J., Wiegmann, D., Gramopadhye, A., & Shappell, S. (2016). *Assessment of the Human Factors Analysis and Classification System (HFACS): Intra-rater and inter-rater reliability*. *Safety Science*, 82, 393–398. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.09.028>
- Fihir, I. M., & Mukodas. (2013). *Analisis Penyebab Traffic Accident Menggunakan Hfacs-Mi Pada Operator Alat Berat Berdasarkan Data Insiden Tahun 2012 Di PT Pamapersada Nusantara Jobsite Kideco Batu Kajang , Kalimantan Timur*. FKM Universitas Indonesia, 10–17.
- Gunawan, & Waluyo. (2015). *Risk Based Behavioral Safety*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- ILO. (2013). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja Keselamatan dan Kesehatan Sarana untuk Produktivitas (Kelima)*. Jakarta: International Labour Office. https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/publication/wcms_237650.pdf
- ILO. (2017). *Laporan Teknis: Kajian Aktuaria tentang Reformasi (BPJS) Ketenagakerjaan Indonesia*. https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/publication/wcms_547278.pdf
- ILO. (2018). *Meningkatkan Keselamatan dan Kesehatan Pekerja Muda*. In *Hari K3 sedunia (Pertama, pp. 2–3)*. Jakarta: Internasional, Kantor Perburuhan.http://www.oit.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/publication/wcms_627174.pdf
- Iridiastadi, H., & Budiawan, W. (2010). *Human error analysis of train accidents in Indonesia (Study of Problem Boundary)*. In *Proceedings - APCHI-ERGOFUTURE 2010*.
- Iridiastadi, H., & Yassierli. (2014). *Ergonomi Suatu Pengantar*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Kemenaker RI. (2018). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan*

Kerja.

- Kemkes RI. (2016) *Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 70 Tahun 2016 Tentang Standar dan Persyaratan Kesehatan Lingkungan Kerja Industri*. Indonesia. http://www.kesjaor.kemkes.go.id/documents/PMK_No._70_ttg_Standar_Kesehatan_Lingkungan_Kerja_Industri_.pdf
- Kemkes RI. (2018). *Menaker Hanif Canangkan Peringatan Bulan K3 Nasional*. KEMENKES. <http://www.depkes.go.id/article/view/18012200004/menaker-hanif-canangkan-peringatan-bulan-k3-nasional-2018.html>
- Listiyaningsih, D. (2011). *Kajian Terjadinya Kesalahan Manusia (Human Error) Pada Petugas ATC Dalam Aktivitas Pemanduan Lalu Lintas Udara PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno – Hatta Tangerang Tahun 2011*. SKM Universitas Indonesia, 87–118.
- Mandalahi, D. H. (2016). *Penerapan Metode Human Factors Analysis and Classification System Dan Fishbone Diagram Untuk Menginvestigasi Kecelakaan Kerja Di Ptpn Xiii Pms Parindu*. TIN Universitas Tanjungpura, 1(1), 27–32.
- Mashudi, & Trisnawatie, W. (2014). *Pengaruh Kebijakan Organisasi, Lingkungan Kerja, terhadap Perilaku Kerja serta Keselamatan Kerja Di PT X*, 58–62.
- Nuclear Energy Institute. (2015). *Chernobyl Accident And Its Consequences - Nuclear Energy Institute*. <https://www.nei.org/Master-Document-Folder/Backgrounders/Fact-Sheets/Chernobyl-Accident-And-Its-Consequences>
- Puspitasari, A. (2011). *Analisis Human Error Pada Kejadian Kecelakaan Di Direktorat Logistik & Ekspor Plant Narogong Pt Holcim Indonesia , Tbk*.
- Putroadi, P., Nugroho, A., & Dhani, M. R. (2016). *Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System di perusahaan Fabrikator Pipa*. TPK Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, (2581), 29–33.
- Raja, B. (2018). *Faktor Yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja Di PT. Sumber Karindo Sakti Tebing Tinggi*. FKM Universitas Sumatera Utara. <http://repositori.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/2812/131000739.pdf?>

sequence=1&isAllowed=y

- Ramli, S. (2009). *Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja*. (H. Djajaningrat, Ed.). Jakarta: Dian Rakyat.
- Reason, J. (1990). *Human Error.*, 1056–1057.
<https://doi.org/10.1017/CBO9781139062367>
- Rezeki, S. (2015). *Sanitasi, Hygiene dan Kesehatan & Keselamatan Kerja (K3)*. Bandung: Rekayasa Sains.
- Shappell, S. a, & Wiegmann, D. a. (2000). *The Human Factors Analysis and Classification System – HFACS*. *Security*, 19.
<https://doi.org/10.1177/1062860613491623>
- Sutalaksana, I. Z., & Kania, T. (2017). *Pengujian Keandalan Human Factors Analysis and Classification System (HFACS) Lapisan Unsafe Acts dan Unsafe Supervision Menggunakan Metode Index of Concordance*. *TI Institut Teknologi Bandung*, 2(1), 45–51.
- Theophilus, S. C., Esenowo, V. N., Arewa, A. O., Ifelebuegu, A. O., Nnadi, E. O., & Mbanaso, F. U. (2017). *Human factors analysis and classification system for the oil and gas industry (HFACS-OGI)*. *Reliability Engineering and System Safety*, 167, 168–176. <https://doi.org/10.1016/j.res.2017.05.036>
- Toto, PT Surya. (2017). *Laporan Tahunan Pt Surya Toto Indonesia Tahun 2017*. Tangerang. https://www.toto.co.id/uploads/investor/pdf_file/51/AR2017_Full_LOWRES.pdf
- Toto, PT Surya. (2018). *Laporan Kecelakaan Kerja*. Tangerang.
- Wiley, J., & Sons. (2012). *Handbook of Human Factors and Ergonomics Factors*. (Gavriel Salvendy, Ed.) (Fourth). Beijing, People's Republic of China.
- Winarto, S., Denny, H. M., & Kurniawan, B. (2016). *Studi Kasus Kecelakaan Kerja pada Pekerja Pengeboran Migas Seismic Survey PT . X di PapuaBarat*, 11(1), 51-65.